

よこはま都市消防



公益社団法人 横浜市防火防災協会

Yokohama Disaster Prevention



出初式のにぎわい2020 近藤 美樹さん

49号

1月 4 7 10

| 2021 | winter |

目次／フォト収集 2

令和3年 年頭のご挨拶 3

横浜市消防局警防部から 4

消防車は語る(第5回) 5
 横浜で見ることができた外国消防車

横浜消防の近代史 6~7
 神奈川奉行所と武家の火消

石井前会長に感謝状 7

協会にお任せ 7

「減災新聞」の視点 8~9
 肌で感じる「極端化」

潤滑油と触媒 9
 防災は皆さんの本来業務です

こんにちは 10~11
 消防訓練センター所長と対談

消防訓練センター紹介 11

特別寄稿 人的エラーからの脱却Ⅱ 12
 安全文化について

横浜消防トピック119 13
 ● 映像版「横浜消防出初式2021」YouTube配信
 ● 「横浜市消防局」組織名称表記ロゴタイプを制作

災害時コロナ禍での車中泊避難の在り方は? 14
 乗ってみました「キャンピングカー・体験レポート」

いざという時のための「ひとり全体のすすめ」 15

災害時こそ美味しい食事を 15
 「切り干し大根とコーンのサラダ」

好評連載 16~17
 ● 新約消防白書 バベルの塔と消防人
 ● コラム 妄言多謝 ● 横浜路地裏日記
 ● ベストショット ● **NEW** 私の(好きな)日本酒

編集後記

「フォト収集」#13

山

大岳山遠望 作者:武笠 基和
 「奥多摩、幾重もの山々を従え、キレイな裾野も拝める姿が気に入っています。」



鉄道

冬の一番列車 作者:佐々木 功喜
 前夜の大雪警報明けの会津始発です。寒っ！



花

幸せの黄色い水芭蕉 作者:M・N
 長野県で珍しい黄色い水芭蕉を発見。良いことがありそうな予感。



富士山

湖畔の朝 作者:笹川 廣
 山中湖 冬の朝焼けと逆さ富士です。



令和3年 年頭のご挨拶

公益社団法人
横浜市防火防災協会

会 長

鈴木 正光



横浜市消防局

局 長

松原 正之



令和3年の年頭にあたり、謹んで新年のお慶びを申し上げます。

市民の皆様並びに会員各位におかれましては、平素から当協会の事業推進にご支援とご協力をいただき厚く御礼を申し上げます。

さて、昨年は新型コロナウイルス感染症の大流行により、世界中で渡航が制限され、東京2020オリンピックをはじめ、世界的なイベントが延期や中止となりました。日本国内においても緊急事態宣言が発令され、学校の休校や企業等における出勤の自粛、店舗の営業制限などが要請され、社会経済活動に大きな影響を及ぼしました。

当協会でも受託している事業の一部中止や見直しなどにより、大変厳しい事業運営となりました。こうした中で、会員の皆様、横浜市をはじめ関係団体のご支援とご協力をいただき、公益事業の継続につとめることができました。改めて御礼を申し上げます。

また、災害に目を向けてみますと、前年に続き九州地方での集中豪雨や台風により、各地で甚大な被害が発生しました。近年、日本では自然災害の激甚化が進み、市内でも毎年のように被害が出ており、防火防災の一翼を担う当協会の役割も一層重要になっていると感じております。

本年は延期されたオリンピック開催の年でもあります。昨年開催できなかった様々なイベント等の開催も期待されています。withコロナを合言葉に、これまでの教訓を活かし、公益社団法人として社会的使命を果たしてまいりますので、一層のご支援とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、本年が災害や事故の少ない穏やかな1年でありますよう、市民の皆様、会員各位の益々のご健勝とご発展を祈念申し上げ、年頭のご挨拶とさせていただきます。

令和3年の新春を迎え、公益社団法人横浜市防火防災協会の会員の皆様に謹んでお慶びを申し上げますとともに、日頃から本市消防行政に対しまして、深い御理解と御協力をいただいておりますことに、厚く御礼申し上げます。

さて、昨年来、社会においては、新型コロナウイルスの感染症に対応して、「感染拡大防止」と「社会経済活動」を両立していくための取組が求められています。当局においても、事務事業の推進にあたり、職場はもとより、市民や事業所の皆様への感染防止に十分に配慮するとともに、火災などの災害からの安全確保を両立するため、小規模単位での訓練の実施や動画配信による火災予防広報を行うなど、様々な工夫をしております。

また、近年頻発する風水害に対しては、風水害時の避難行動を学ぶ体験プログラムを横浜市民防災センターに導入するなど、市民の災害対応力強化に向けた取組も進めました。

これからも、「人に優しく」、「信頼を得られる」、「災害に強い」組織運営を柱とし、横浜市防火防災協会をはじめとする関係機関、団体の皆様と、しっかりと連携させていただきながら、防火・防災の取組を進めていきたいと存じます。どうか、本年もよろしくお願いたします。

結びに、横浜市防火防災協会のますますの御発展と、会員の皆様の御多幸を心から祈念申し上げ、新年の御挨拶とさせていただきます。

横浜市 消防局 警防部 から

心意気

謹んで新年のお喜びを申し上げますとともに平素からのご支援、ご協力に厚くお礼申し上げます。

自然災害を含めた各種災害の態様、消防の装備や戦術もさることながら私たちを取り巻く社会環境も昭和、平成、令和へと時代とともに大きく変貌しつつあります。

そのような中、振り返りますと、変わらないものが二つあります。一つは、地域の防火防災にご尽力され、私たち消防関係者をいつも温かく応援し

てくださる火災予防協会、防火防災協会の皆様の「地域を守る」想いです。私自身も消防署予防課長や署長時代にどれだけ励まされ、感謝したことでしょうか。

もう一つは、我々の使命である「消防の任務」です。国民の生命、身体、財産を火災や災害から守るという崇高な使命です。市民の期待に応え、任務を完遂するため、個人はもとより組織は、日々進化していく必要があります。

永久不変な強い想いを胸に、これからも一丸となって、安全・安心な都市横浜を守っていきましょう！



警防部長
林 久人

令和2年の活動から

主な災害



新型コロナウイルス

2月、鶴見区大黒ふ頭において、ダイヤモンド・プリンセス号で発生した、新型コロナウイルス陽性者(疑い含む)の救急搬送及び移送対応をしました。



船舶火災

6月、中区大さん橋に着岸中の飛鳥IIから出火し、作業室41㎡を焼損し、火災は約3時間後に鎮火しました。この火災での負傷者はありません。



重機転落事故

8月、金沢区の小柴貯油施設跡地において重機の転落事故が発生しました。3日間の救助活動の末、男性1名を発見、救出しました。

警防部からのお知らせ

❖ 災害情報室が運用開始！

災害時における市災害対策本部と消防本部との連携を強化するため、新市庁舎の10階に「消防局災害情報室」を整備しました。大規模災害時は、職員を派遣し、情報共有が強化されました。



消防本部運営訓練



モニター設置状況

❖ ドローンによる活動支援！

大規模特異災害時の指揮体制充実強化を目的として、ドローンによる上空からの災害情報収集を行っています。熱画像カメラを活用し、燃焼箇所を確認する等、多角的な支援情報を現場最高指揮者へ提供しています。



後方支援活動での運用機



熱画像での燃焼箇所確認

横浜で見ることができた外国消防車

インターナショナル 半化学消防自動車 (アメリカ海軍根岸消防隊)

北方消防出張所が米軍の敷地内にあった昭和44(1969)年ころ、この消防車が毎日のようにPXを巡回していました。所属は米海軍根岸消防隊で車庫は根岸森林公園に隣接し、米海軍本牧住宅地を受け持っていたので当然中区内を走行します。根岸消防隊にはこの車両を含めて3台の消防車があつて消防車マニアや子供たちからは人気を博していました。イラストの消防車は、ボンネットタイプの一見平凡に見える消防車でしたが、性能は強力なパワーを持っていました。

毎分1,900リッターの放水能力があり、約2トンの水と消火薬剤を積載していました。消火薬剤は当時貴重なライトウオーターでポンププロポーショナーはライトウオーターと蛋白泡消火剤両方使用できる優れたものでした。ホースカーは装備されておらず火点で筒先隊員を降ろしてから水利部署に向かう、いわゆる逆延長でした。

同型車は、米陸軍鶴見基地、金沢区小柴貯油所、戸塚区深谷通信隊にあり、横浜市民の目に触れる機会は多かった。全国各地でボンネット型の消防車が消えていく時代に、横浜市内を走るこの車両を見ることができた私は消防仲間から羨ましがられた思い出の車です。

1975年ころには、PX(*)の雰囲気も落ち着いて米軍人の家族も増え背後の住宅地では、アメリカンスタイルの生活が婦人雑誌で紹介されたり、その口ケのためにタレントが出入りしたり、にぎやかでした。消防自動車も黄色の消防車が配置になって2台が連なって走行すると足を止めて見入って

※PX:米軍基地内の売店、娯楽厚生施設

ました。また、北方出張所に配置されていたボンネットタイプの特Ⅲ型化学消防車と一緒に出張所前の整備工場前に3台並んだ光景に横浜消防を誇らしく感じました。

インターナショナルと特Ⅲ化学はボンネットタイプ消防車としては最後の時期でしたので今思い出しても感慨ひとしおです。

エピソード

米海軍根岸消防隊の職員は、隊長以下すべて日本人でした。職員の中には横浜消防に在籍していた人がいてフレンドリーな関係の中で合同訓練や火災予防運動のイベントと一緒にしてきました。

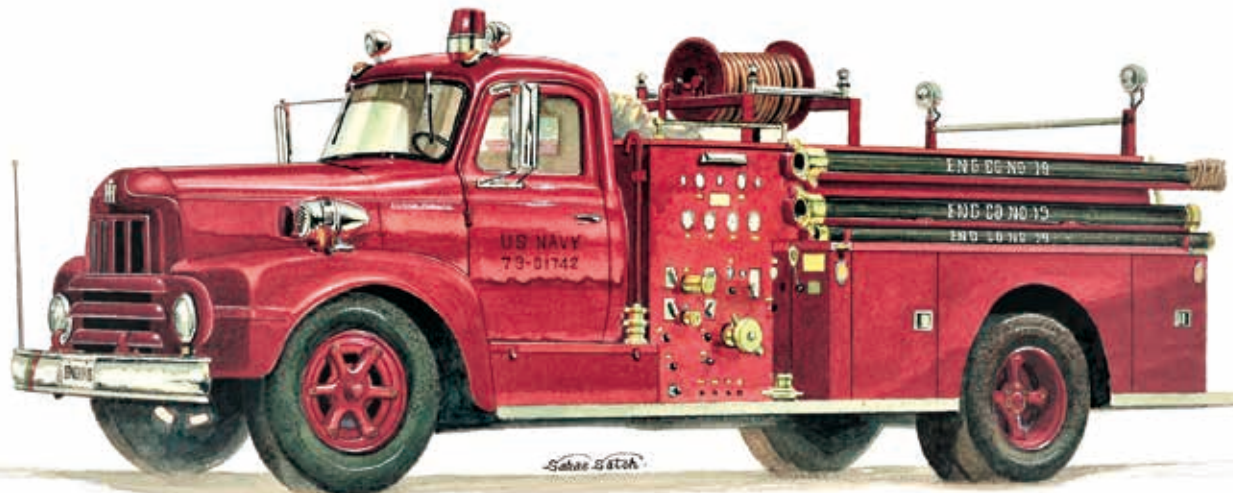
隊員個人の所有でしたが猟犬として知られているポインターを時々見かけました。

米国の消防隊のシンボルで、名前はどの消防隊でもほとんどが『スパークー君』だそうです。本国では、火災出場や留守番もするという単なるアイドル犬ではない『身分』と聞きました。

横浜消防のアイドル犬『ハマ君』もスパークー君と同じ思想のもとに誕生しました。



がもん
防災・生活安全 我聞塾
桐蔭横浜大学 客員教授
佐藤 榮一



画: 佐藤 榮一

横浜消防の近代史

神奈川奉行所と武家の火消

横浜開港資料館
調査研究員 吉田 律人



図1 火災現場にむかう神奈川奉行 チャールズ・ワグマン画 『イラストレイテッド・ロンドン・ニュース』 1864年3月19日付 横浜開港資料館所蔵

前回までは火の見櫓や天水桶など、横浜の街に配された防火設備を紹介してきたが、今回からは消防の担い手である人や組織に焦点をあてていきたい。マシュー・ペリー提督の率いる黒船艦隊が来航した当時、江戸の消防は所々火消や定火消などの武家の火消と、鳶職人を中心に構成される町人の火消（町火消）によって担われていた（鈴木淳『町火消たちの近代』吉川弘文館、1999年）。これと同様に、開港が決定すると、横浜においても武家と町人の二つの組織が火災への対応を行った。今回は前者を検討してみよう。

1858年7月29日（安政5年6月19日）の日米修好通商条約締結後、神奈川開港を求めるアメリカとの間で対立があったものの、幕府は翌年の開港をめざして横浜の市街地形成を加速させる。この

過程で横浜を統治する神奈川奉行所が誕生、一般的な行政事務や外国側との折衝だけでなく、市街地の警備なども行うようになった。1859年8月（安政6年7月）、増えつつあった攘夷派に対処するため、幕府は火付盗賊改加役黒沢正助とその配下の与力・同心組を元町の増徳院に駐屯させ、市街地の警戒に当たらせた。これによる巡回は治安維持だけでなく、火災予防の面においても効果があったと推察できる。翌年、火付盗賊改加役は大久保彦右衛門となり、役所も石川仲村に設置されたが、制度自体は同年中に廃止された。

神奈川奉行所の消防組織は判然としませんが、市街地で火災が発生すると、神奈川奉行は火消装束に身を包んで火災現場に臨場した。その様子は図1のように、1864年3月19日付の『イラストレイテツ

ド・ロンドン・ニュース』に報じられている。同紙はチャールズ・ワーグマンのスケッチを用いながら、「彼〔神奈川奉行—引用者注〕が堂々と威儀を正して馬で進んでいくのがわかる。たいへんゆったりとした歩調で進み、彼の前にいる召使は官位を示す物差しを携え、彼の後を行くもうひとりの召使は、実際の火を消すために使用されようとも思えない三叉の槍のごときものをふりかざしている」と伝えた（金井圓編訳『描かれた幕末明治』雄松堂書店、1973年、107～108頁）。火災が発生するなか、悠然と現場にむかう武士、神奈川奉行の姿にイギリス人は違和感を覚えたのだろう。そうした武家の火消の姿は、図Ⅱのように、写真



図Ⅱ 火消装束の武士 フェリーチェ・ベアト撮影
幕末維新期 横浜開港資料館所蔵

家のフェリーチェ・ベアトも捉えており、前回紹介したジェームズ・ウィリアム・マレーは、「担当のヤクニンは金属の指揮棒をもつが、気にさわる人足たちの頭に遠慮無く振るうこともしばしばある。火消を助けるのは日本の兵士の義務の一部といわれており、そのため消防服が支給されている。そして火事を消すのは輝かしい業績とみなされている」と写真に解説を加えている（横浜開港資料館編『F. ベアト写真集 2』明石書店、2006年、47頁、伊藤久子訳）。陣笠や兜に火消装束を纏った武士たちは、町火消のように直接消火活動に従事するのではなく、それを指揮する立場にあったと考えられる。

石井前会長 に感謝状



当協会の設立に寄与され、その発展に多大な貢献をされ、約10年間にわたり、当協会の会長(代表理事)を務めた石井 忠氏に、その功績を讃え、鈴木新会長から感謝状が贈呈されました。

(左から 坂野常任理事、石井前会長、鈴木新会長)



防火防災 協会におまかせ!

事業所の防火・ 防災体制充実に向けて

当協会では、防火対象物定期点検報告制度、防災管理制度の充実により事業所の皆さまの安全・安心を図るため、防火対象物点検資格者・防災管理点検資格者の資格取得及び再講習を行っています。

さらに、直接事業所に伺い、防火対象物・防災管理点検を行います。

事業所の「防火対象物点検」「防災管理点検」は 協会にご用命ください!!

点検を行うための資格取得や再講習を担当する、消防機関で予防業務の経験豊富な職員が点検業務を行いますので、単なる点検に終わらず、事業所の実情に応じた防火・防災アドバイスやご相談に応じます。

また、『消防計画の作成支援』も行っています。是非、ご検討、ご紹介いただきますようお願いいたします。



ご連絡をお待ちしております。横浜市防火防災協会 防災コンサルティング課
TEL 045-714-0929 担当: 滝沢、日比谷、河原

「減災新聞」の視点

神奈川新聞記者 渡辺 渉



最悪ケースを想定した洪水浸水予測図が2020年春に公表された侍従川下流部。兩岸に浸水域が広がるとされた＝横浜市金沢区

肌で感じる「極端化」

「『連続被災』の傷は深く、直接的な被害を免れた人であっても、わが身に迫る危険を実感したに違いない。被災しなかったのは偶然に過ぎない、と受け止めるべきだ」。1年前の小欄で、こう書いた。

2019年9月の台風15号、10月の台風19号と、神奈川県に大きな被害をもたらす台風が相次いだからだ。実際の被災状況に地域差はあったが、とりわけ台風19号に関しては県内全体の避難者が10万人を超えるなど各地に大きな影響と混乱をもたらし、避難所運営を巡るさまざまな課題も浮き彫りになった。

同等クラスの再来を警戒していた2020年は、結果的に危険な台風は首都圏に来襲せず、大きな被害を受けることはなかった。あえて言うなら、「台風が来なかったのは偶然に過ぎない、と受け止めるべきだ」と

いうことになる。

気になるのは、気象庁気象研究所が発表した研究成果だ。過去40年間の観測データなどを分析したところ、東京など太平洋側に接近する台風が増えていることが分かった、という。しかも、強度の高い台風の接近頻度が高まり、台風の移動速度が遅くなっている、とも指摘している。

単純に言えば、台風による風雨の影響が強まり、その時間が長くなっているということだ。肌で感じられる台風リスクの増大が、データで裏付けられた形だ。

そうした傾向の背景として複数の要素が挙げられているが、注目されるのは海面水温の上昇と大気中の水蒸気量の増加だ。いずれも、地球温暖化との関連が指摘される現象で、気象庁気象研究所は今後、

詳細な解析を行うとしている。

台風とは別に、雨の降り方が激しくなっていることも、実感する機会が多くなった。神奈川県内のアメダスデータから各地点の雨量変化を分析した横浜国立大の筆保弘徳教授によると、1980年以降の約30年間で1時間に10mm以上の「やや強い雨」の降る時間が10～50%増加。反対に、1時間に1mm以上の雨が降る時間は短くなっていた。ただ、年間を通じた雨の総量については、年による変動はあるものの、増加傾向は見られなかったという。

つまり、強い雨が増えて弱い雨は減り、全体の雨量としてはあまり変わっていない、ということになる。全国的にも同様で、気象庁の解析では1時間50mm以上の「非常に激しい雨」の発生回数が増えたことが分かっている。

こうした「極端化」も温暖化の影響との見方が有力だ。気象庁は温暖化が最悪のシナリオで進んだ場合、神奈川県では今世紀末に1時間50mm以上の非常に激しい雨の降る頻度が2倍になる一方、降水量が1mm未満の「無降水日」も多くなると試算。また、横浜では、現在は年間数日程度しかない「猛暑日」（最高気温35度以上）が年間40日ほどになるとも予想している。

暮らしを脅かす激しい雨と記録的な暑さ。台風被害こそなかった2020年だが、そうした深刻な将来像の兆

しが既に現れ始めていることを実感させられた夏だった。横浜の8月の平均気温は29.1度を記録し、統計が開始された1896（明治29）年以降で最も高かった（<https://www.kanaloco.jp/news/social/article-248054.html>）。一方で、梅雨明けが遅れた7月の降水量は、山北町で平年の4倍、箱根町や三浦市で3倍、横浜で2倍超となり、熊本を襲ったような「豪雨」ではなかったものの、記録的な「大雨」となった。

極端気象が現実となる中で、命や暮らしをどう守っていくか。「最悪のシナリオ」が必然とならないようにするために何ができるのか。日々の備えとともに、探し続ける努力をそれぞれの場で重ねなければ、と思っている。



横浜地方気象台が風雨への警戒を呼び掛けた台風12号の説明会。日本に接近したが、上陸することはなかった＝2020年9月、県庁

潤滑油と触媒

防災を滑らかに伝え、周りを触発する手法アレコレ

今回の触発キーワード

『防災は皆さんの本来業務です』

あなたの職場にとってイレギュラーな仕事、とは何ですか。一人ひとりの業務、役割が決まっている会社組織の中にとると、その仕事以外のことが生じた際に違和感や抵抗を感じたりすることもあるかもしれません。会社や組織にとって日常とは少し違うが組織として重要な仕事、〇〇とは？想像ですが、企業では株主総会、展示会、トラブル対応？役所では選挙対応、災害対応がそうかもしれない？

そこで皆さんに聞きたい、防災はあなたの職場で本来業務として意識されているでしょうか。職場の安全、お客様の安全、その基本がなければ仕事は成り立たないことは頭ではわかっています。火災や地震の対応、通報、初期消火、応急救護など、消防計画とかマニュアルがあり、訓練もされています。一人ひとりが、自分ごととして身につけることが必要です。個人の意識の有無でいざという時の安全に大きな差がでます。あなたの職場にとって「防災」は決してイレギュラーな仕事ではありません。だから意識のスイッチを防災にも入れてください。

リーダーは職場の中で繰り返し「防災は本来業務です」と発信し続けて欲しいです。(A)



消防訓練センター所長と対談

こんにちは。今回は横浜市消防局の将来を担う新人消防士を養成する横浜市消防訓練センター(戸塚区深谷町)を訪問し、10月15日に140人の新人消防士を消防署に送り出した坂本所長にお話を伺いました。



横浜市消防訓練センター所長 坂本 浩

Q その後変化はありましたか。

一年が過ぎる頃に、振り込め詐欺の撲滅業務を担当させてもらいました。効果的な広報を自ら考え、鉄道各社や様々な事業所、団体を回り、電車の中吊り広告をはじめ色々な所に掲出していたくなど、広報戦略を企

Q 新人消防士を署に送り出したときの気持ちはどうでしたか。

「これまでの培った知識、技術を現場でしっかりと発揮してほしい。」という期待と「先輩とうまくやっていけるだろうか。悲惨な現場で惨事ストレスを抱えないだろうか。」など、わが子を送り出すような気持ちになりました。

Q 教育の特徴を教えてください。

社会構造の変化とともに災害も複雑・多様化し、セオリーどおりの考え方だけでは通用しなくなっています。課題解決に果敢に取り組み、変化する社会の要請に応えることができる人材が求められています。そこで、教育生一人ひとりが主体性を持ち、自ら考えて行動できる力を養うため、教官からの一方通行的な教育ではなく、教育生同士が学び合う教育に重点を置いています。

Q 横浜市独自で教育するメリットは。

横浜消防が求める消防士の育成ができることです。また、現場の最前線で活躍した専門知識を有する教官が、高層建物や地下街、石油コンビナート災害など、横浜の特性に合わせた教育ができること。さらに横浜市の条例、規則や規程、指揮体制、活動要領などに合わせた具体的な教育ができることです。

Q 教育のモットーはありますか。

訓練センターには所訓があります。「信頼、規律、努力」です。災害現場では仲間を命を預けることもあります。厳正な「規律」の下で



互いに「努力」してこそ「信頼」が生まれます。

また、「いつまでも輝き続ける消防職員の育成」を掲げています。訓練センターでの教育終了後も、自らの強い意志で学び続け、成長し続けることが大切です。

Q これまでの経歴や転職などを教えてください。

拝命から出張所長まで救助隊一筋でしたが、20年目に転職が訪れました。人事課の職員担当係長という職に就き、それ以降現場から遠ざかりました。これまで現場では「市民のため」という思いで仕事をしてきましたが、人事課では、業務に向き合い一生懸命頑張っている職員のひたむきな姿を目の当たりにして、市民を守る職員のための仕事も重要だと気づきました。救助隊の名に懸けて猛勉強しました。この経験が消防人生を大きく変えたと思います。

Q 救助大会ではどのような種目をやっていたのでしょうか。

救助大会では、中高層建物から要救助者を救助する「高所人命救助」という種目に出場しました。手が腱鞘炎になってドアノブも握れないほどきつい訓練で、結果は関東大会出場までとなりましたが、今思うとこの訓練を通じて集中力やメンタルの強さが身に付いたと思います。

Q 一番苦労したこと何ですか。

神奈川県警察本部に出向したときは辛かったですね。私が初めてだったので、どんなことをやるのかも分からないし、全く違う組織でやっていけるのか不安でした。組織上、秘密にしなければいけない情報がたくさんあり、警察官でない私には情報が共有されないまま仕事をすることもあり、自分が組織の役に立っているという実感は得られませんでした。一緒に勤務した警察の方もやりづらかったと思います。

画立案しました。自分の仕事で犯罪を未然に防ぐことができるという思いで一生懸命取り組みました。これが警察本部内でも認められ、警察職員の一員として認識されるようになり、二年目からは重要な会議などにも出席させてもらえるようになり、組織の役に立っていることを実感できるようになりました。

Q 思い出に残る災害はありますか。

初めて火災に出場したときのことで。住宅から炎が上がり、燃え盛る中に先輩と共に逃げ遅れがないか探しに行きました。濃煙で何も見えない中で2階の部屋を検索しているとき、突然床が崩れ、胸まで潜って動けなくなりました。このまま死んでしまうのかという恐怖に襲われましたが、すぐ我に返り大声で叫び、先輩に助けてもらいました。その時の教訓を胸に刻み、現場活動の怖さややるべきことなどを後輩職員に伝えています。

それから数年後ですが、昼間に地下の工事現場で酸欠事故があり、男性を救出しましたが、病院搬送後に亡くなりました。さらに、その日の夜に住宅の炎上火災があり、母親から娘二人が2階にまだいるという情報を得て、梯子を使い2階ベランダから部屋の中に進入しました。二段ベッドの上下で一人ずつ発見し、救出しましたが病院搬送後に死亡が確認されました。いずれも命を救えなかった悔しさと虚しさが残り、この日のことは一生忘れられません。

Q 思い出に残る出来事は。

豊田出張所長時代ですが、栄消防団が消防操法大会で市大会、県大会を優勝して全国大会に出場したことです。出場した第1分団の訓練指導をしていましたが、全国大会まで延べ260回、土日昼夜関係なく妥協を許さない厳しい訓練をしました。選手の体も心配しましたが、誰も弱音を吐かず最後までやり遂げてくれました。大会終了後は感極まり涙が出ました。消防団との絆も

深まり、忘れられない思い出です。

Q 消防士を志した理由は。

人の役に立つ仕事がしたいと思っていました。親戚のお兄さんが消防士（横浜ではありません）で、憧れもありました。

Q 消防学校の思い出はありますか。

教官に叱られたことばかり覚えています。特に生活態度や規律には厳しかったですね。実技は苦手で、20m のロープ渡過もできませんでした。悔しくて授業が終わった後に、教官をお願いして渡れるまで特訓してもらいました。教官は鬼と思っていましたが、今考えると優しくったのですね。

Q 子供の頃はどんな少年でしたか。

打ち込んでいたものはありますか。

瀬谷で生まれ育ちました。子供の頃は、人を笑わせるのが好きな明るい少年でした。小学校の時は剣道をやり、区内の道場に通っていました。中学でも剣道部に入りましたが、全国大会に出場するような強豪校で、実力差が歴然だったこともあり、途中退部しました。高校では友人に誘われ吹奏楽部に入りました。ユーフォoniumという楽器を担当し、神奈川県吹奏楽コンクールで金賞を受賞しました。嬉しかったですね。

Q 大切にしていることはありますか。

「不易流行」（変わらない本質の中にも新

しい変化を取り入れる）の理念で、横浜消防の伝統を守りつつ、時代の変化に応じていくことが大切だと思います。また、教育を担当している立場として、「一隅を照らす」（注目されないような事にも一生懸命取り組む人）こそ組織の宝であり、欠かせない人材です。こういう人にスポットライトを当てることにも心がけています。

Q 趣味やリフレッシュできるものはありますか。

日頃スポーツジムで筋トレをして汗を流しています。一番の趣味はゴルフです。気の合った仲間とアルコールをちょっと入れ、ス



コアもちょっとだけ気にしながら緑の中をラウンドするのが最高の楽しみです。気持ち良いですよ。

Q 好きなお酒や歌はありますか。

お酒はビールのほかハイボールをよく飲みます。歌は、ゆずの「栄光の架橋」や中島みゆきの「地上の星」が好きで口ずさんでいます。特に栄光の架橋は、消防訓練センターで6か月間の教育を終えた卒業生を現場に送り出すときにかけています。胸が熱くなりますね。

Q 最後に、これから消防士を目指す人に一言。

大都市「横浜」に住む人、訪れる人を守る横浜消防は、一生の仕事として大変遣り甲斐がある職場です。使命感を持って人を大切にするファイアーマンを目指し頑張ってください。

最後に未来の消防士に大きなエールをいただきました。これからも優しく強い新しい時代の消防士の育成を期待しています。坂本所長、訓練センターの皆さん、益々のご活躍をお祈りいたします。ありがとうございました。



横浜市消防訓練センター

横浜市消防訓練センターは、昭和51年に開所され、消防組織法第51条第2項の規定による「消防学校」としての機能のほか、横浜市消防局の「訓練施設」としての機能を併せ持つ施設です。横浜市独自で設置しているという強みを活かし、新採用職員を対象とした「初任教育」、現場の第一線で活動を行う職員を対象とした「現任教育」など、消防職員教育を一貫して行い、加えて、地域防災の要である消防団員に対しても実戦的な教育、訓練を行っています。開所以来、約4,700人の消防吏員を育て、現在、勤務する消防吏員の全てがこの消防学校の卒業生です。

今年度は、コロナ禍による初任教育でしたが、他の消防学校が休校を余儀なくされるなか、確実な教育の推進を目標に掲げ、消防訓練センター全職員が知恵を絞って様々な感染対策を講じ、初任教育生自身も感染リスクについて考え、行動することを実践した結果、例年以上に消防職員としての自覚や使命感が醸成され、一人の感染者も出さず、教育（4月1日から10月15日まで）を修了することができました。



「人的エラーからの脱却Ⅱ」

リスクマネジメントコンサルタント

代表 岡田 康裕



安全文化について考えてみたい。安全文化という言葉が注目されたのは、ご存じのように1986年に発生したチェルノブイリ原発事故に端を発している。国際原子力機関(IAEA)の国際原子力安全諮問グループ(International Nuclear Safety Advisory Group)が出した原因調査報告書の中で、事故の原因として安全文化の欠如が挙げられたことが大きいと考えられる。安全文化の考えはこの事故以前からも存在していたが正式に認知されたといえる。しかしながら安全文化とは何か、という安全文化の定義については、諸説ある。IAEAは、「全てに優先して原子力施設等の安全問題が取り扱われ、その重要性に相応しい注意が確実に払われるようになっている組織、個人の備えるべき特性、および態度の集合体」と定義している。

ところで、文化という言葉の持っているニュアンスは、なかなか手ごわい。文化住宅、文化鍋、文化包丁に使われる文化は、すでにいにしえ感さえ漂う。新聞記事等の文化欄はアート感にあふれて

いる。安全という言葉には、工学的な響きがあり、文化と合体させると微妙な違和感が生じる。

安全文化の醸成が難しいことの原因として、組織の持っている組織文化・組織風土が深く係わっていることが挙げられる。また、方法論として、安全文化の客観的な評価がなかなか難しいということがあり、さらには、安全文化は組織が適度な新陳代謝や時代に合った価値観を持つことができないと劣化しやすいということが考えられる。

2011年3月11日に発生した東日本大震災による被害とその対応は、安全文化の醸成に対する取り組みについていろいろな問題を提起した。大きな失敗もあったが、中には、マニュアルの不備や本社の指示が得られない中で自主的な判断で被害を最小限にした事案もあった。

今までのリスクマネジメントは、過去の事故事例・失敗事例を研究することによって成果を挙げてきたし、その要因の一つに人間の能力が限定的であることの強い認識があった。

多くのシステム性災害は、システムか人間のどちらかだけに原因なり要因があることは稀である。『よこはま都市消防46号』で紹介した事案も同様である。生産性、経済性の圧力のなかでシステムと人間が補完しあい、事故を未然に予防し、想定を超えるような異常事態には人間の柔軟で臨機応変な行動ができる安全文化を醸成できれば理想的であり、そのためには、見落としがちで記録に残りにくい成功事例からの知見を積み重ねていくことに注目したい。



※岡田氏は当協会の専任講師を務めております。 ※「人的エラーからの脱却」は不定期に掲載いたします。



映像版「横浜消防出初式2021」YouTube配信



■ 横浜市消防局 総務課

「横浜消防出初式2021」は、新型コロナウイルスの感染収束に見通しが立たない状況を鑑み、従来のイベント形式での開催を中止し、動画共有サイトYouTubeで映像配信しています。

主な配信内容は、市長メッセージから始まり、古式消防演技、消防音楽隊ドリル演技、消防総合訓練、一斉放水になります。

YouTube横浜市公式チャンネルに掲載していますので、是非、ご覧ください。

「横浜市消防局」組織名称表記ロゴタイプを制作

■ 横浜市消防局 企画課

横浜市における国際化の進展や、消防局におけるメディア等を通じたプロモーション活動の活発化を踏まえ、「表記の統一」「英語の併記」「ブランディング」の観点から、デザイン委託により横浜市消防局ロゴタイプ(以下、消防局ロゴ)を制作し、令和2年1月1日から使用を開始しました。

消防局ロゴ制作にあたっては、消防局内にコーポレート・アイデンティティ検討会を立ち上げ、現状の組織名称

表記の分析、目指すべき方向性等について検討を行い、消防局ロゴ制作コンセプトを作成しました。コンセプトを基にデザイン委託により3つのデザイン案が制作され、これらの3案について、全職員へのアンケート調査を実施し、意見・要望等を反映させ、最終デザインを決定しました。

消防局ロゴは更新の時期を見据え、被服や車両、各広報物等へ展開し、組織の統一感・一体感の醸成やブランディングを推進していきます。

横浜市消防局
YOKOHAMA FIRE BUREAU

❖ デザインコンセプト

ネイビーブルーをベースカラーとし、街の安全を守る「信頼性」や市民の「安心」をスピード感と先鋭的な印象で表現しました。



活動服背面



特別救助工作車(特別高度救助部隊)

消防音楽隊初めてのオリジナル曲

『この街 YOKOHAMA』が完成!!

■ 横浜市消防局 横浜市民防災センター

～ 消防団員PRのための動画も制作 ～

「この街 YOKOHAMA」の動画は、YouTube 横浜市公式チャンネル
(<https://www.youtube.com/user/CityOfYokohama>) で公開していますので是非ご覧ください。



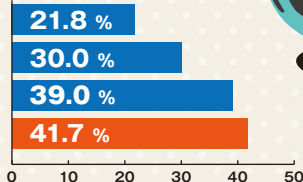
災害時コロナ禍での 車中泊避難の在り方は？

テレビなどの報道を参考に車中泊の在り方について考えてみました。



Q 「新型コロナ」の感染拡大であなたの避難行動に どのような影響を与えますか

- ・避難者で混雑する避難所に行かないようにする
- ・感染防止対策をして避難所に行く
- ・避難所に行くか様子を見て避難を考える
- ・マイカー等を使って車中泊をする



※ニュース番組(9月)の報道より

車中泊避難のメリット

- ・プライバシーが守られる
- ・エアコンが効く
- ・ラジオが聞け、防災情報が手に入る
- ・携帯電話の充電が可能
- ・すぐに移動できる

そもそも車中避難は

狭い空間で同じ姿勢でいると
エコノミー
クラス症候群になることも



2時間に一度外に出る
車内でも手足を動かす

避難所前の駐車場で車内避難

エアコンをつけることで、かけたままのエンジンの**排気ガス**が、換気のために開放した**避難所の中に入る**



停める場所や向きなどに
注意する

その他にも

好きな場所で勝手に避難することは、**安否の確認できず物資も準備されないこともある**



一度は避難所に行き
避難登録をして居場所などを伝える

水の中...

乗ってみました！ キャンピングカー ・体験レポート

レンタルのキャンピングカーの旅

あこがれのキャンピングカーの車中泊を体験してきました。気づいたことを報告します。

☑ 運転編

キャブコン(※)はトラックベースのものが多く、レンタルで貸し出しているキャンピングカーは幅2m、長さ5m以内に収まっているものが多いと思う。

レンタルではオートマチック車を用意している場合が多く、しばらく走ると運転には慣れますが高さが3m近くあることを常に頭に入れておきたい。

また、後輪から車体最後部までが長いことから車庫入れでバックした感覚は乗用車と少し違う。運転に慣れてきても速度の出すぎには十分注意したい。重量が重く、高さが高いのでブレーキを踏んだときの制動距離が長かったり、コーナリングなどで普通乗用車と違った動きがある。

☑ キャンプ地編

車内で生活し寝ることを考えて、出来るだけ平らな場所を選んで駐車する。

車中で火を使う場合は換気に十分注意する。換気扇をつける、窓を大きく開けるなどを行い、一酸化炭素中毒にならないよう十分注意が必要だ。

☑ 使用料金

キャンピングカーをレンタルで利用する場合の利用料金はショップによって異なるが、平日料金と土、日、祝日料金の2本立になっている場合が多いようだ。

また、これに加えシーズンごとに料金を変動させている場合もある。

5月のゴールデンウィーク前後から8月中をハイシーズンとして料金設定している場合がある。

キャブコンをレギュラーシーズンの平日借りると1日15,000円位なので、2日間借りても30,000円位、同じものをハイシーズンの土日に借りると1日25,000円位になることも多く、2日間借りると50,000円位となる。

※キャブコンとは「キャブコンバージョン」の略で、キャブと呼ばれる運転席部分を残してその後ろの部分に居住スペースを乗せた形の車のことです。また、コンバージョンは変換や交換、転換といった意味を持ちます。キャンピングカーの中でも王道の車種として知られています。

☑ キャンピングカーの メリット・デメリット

メリット

- ① 広い
- ② 寝心地がいい
- ③ 冷暖房完備で快適
- ④ “寝る”以外の装備も充実
- ⑤ 車種により簡易トイレが設置できる

デメリット

- ① 価格が高い
- ② 街乗りストレスがある
- ③ 存在が目立つ
- ④ メンテナンス費用が高い



コロナ禍、人との接触を最少限にしながらも楽しい旅ができました。

編集部 A

【注意】災害の大きさによりますが発災後の混乱した道路状況下において自家用車等の車利用が増加すると、深刻な交通渋滞が発生する恐れがあります。人命救助や支援物資の物流機能確保に、限られた道路交通機能を最優先で活用できるよう、自動車利用は原則自粛です。地域防災拠点(周辺道路を含む。)への自家用車の乗入れは禁止です。原則徒歩で避難してください。

いざという時のための 「ひとり整体」のすすめ

● 坂の上の整体院 院長 齊藤 正人

いつも、ご覧いただきありがとうございます。

今回は、首のマッサージと肩甲骨周りのストレッチをご紹介します。後ろを振り向いた時に、首に痛みを生じたり違和感がある場合は、胸鎖乳突筋と斜角筋が硬くなっていることが多いです。胸鎖乳突筋は耳の下の乳様突起から鎖骨の内側につながっています。

また、胸鎖乳突筋の下にはリンパ節が多く存在していて、感染症などでこのリンパ節が腫れると胸鎖乳突筋を圧迫して、鎖骨付近の筋肉に違和感を覚えることがあります。斜角筋は首の前面に付いています。首を前に曲げたり、首を横に倒す時に使う筋肉です。

また、斜角筋は首から肋骨まで付いていて、肋骨を引き上げる作用があり、息を吸い込む時にも使われる筋肉です。下を向いたときの首の痛みや違和感は、僧帽筋が硬

くなり、伸びにくくなっていると起こります。僧帽筋は、肩甲骨を肋骨に固定し、重い物を持つ時に使う筋肉です。僧帽筋が、凝ってくると肩甲骨の動きが悪くなります。

首(頸部)のマッサージ

毎日五分ぐらい軽く行ってください。
胸鎖乳突筋と斜角筋がほぐれます。

- ◆首を両手で挟んでほぐしていきます。(うまく手が当たらない方は、指の腹で)
- ◆神経や血管が集中している場所なので、あまり強い刺激は与えないように。
- ◆首のコリを取ることで、首肩だけでなく、頭の血流も良くなります。
- ◆手のひらを下に向け、小指側を地面に平行になるようにして、擦るようにマッサージしてみてください。



脇下から脇腹のストレッチ

毎日左右30秒ずつ3セットを行ってみてください。僧帽筋と肩甲骨付近の筋肉が緩みます。

- ◆腕を後頭部側に持っていく、反対の手で肘を掴み、肘を下方に徐々に下げていきます

坂の上の整体院 ● お問い合わせ

045-878-5168 横浜市港南区上永谷 3-9-20 コーポ齊藤 102 号室

災害時こそ美味しい食事を

第3回



ヘルスメイト
～食生活等改善推進委員会
宇野 登志子

ストック品を使った簡単レシピ

前回に引き続き、ローリングストックを活用したレシピをご紹介します。

ローリングストックとは、災害時にそなえた「循環備蓄」のことで、普段使う食材を多めにストックし、普段の食事作りで使いながら食べた分だけ買い足して、一定量を確保しておくことです。

切り干し大根とコーンのサラダ 1人分

エネルギー 189 kcal

塩分 0.6g

野菜をせん切りにすると食べやすくなります。季節により野菜を変えても楽しめます。



調理時間
10分

作り方

- 1 切り干し大根は水で戻してよく絞る、食べやすい長さに切る。
- 2 きゅうり、にんじんはせん切りにする。

分量(4人分)

切り干し大根(乾)	60g
きゅうり	100g(1本)
にんじん	40g(中 $\frac{1}{3}$ 本)
ホールコーン缶	80g
マヨネーズ	大さじ6
塩	少々
こしょう	少々

- 3 ①②、コーン、マヨネーズを混ぜ合わせ、塩、こしょうで味を調える。

ローリングストックミニ情報

缶詰はそのまま食べてもおいしいですが、缶汁も捨てずに料理に使えます。ドレッシングや味付け、しっとりした食感の手助けをしてく

れます。



ヘルスメイトからの提案

ポイント★1

災害時こそ 主食・主菜・副菜を意識して
栄養バランスの整った食事は、避難生活の心身の疲労を回復させがばろう! という前向きな気持ちを芽生えさせてくれます。

ポイント★2

災害時こそ「食べ慣れている」という安心感

災害時は想像以上にストレスや不安を感じています。食べることで得られる安心感はとても大切です。普段の食事にローリングストックを活用しておけば、簡単に応用することができます。

新約消防白書

バベルの塔と消防人

「より高く、より速く」。その願望は、止まることを知らない。それはオリンピックだけでの話ではない。「あべのハルカス」、「横浜ランドマークタワー」よりも更に高い、390mの高層ビル「トーチタワー」の建設が、東京駅前に計画されている。完成時には、重力に抗して立ち上がる姿に感嘆を禁じ得ないかもしれない。まして我が国は地震多発国である。しかし、それは一歩間違えれば、無謀な試みとなりかねない。

抑制なき野望は止まらない。旧約聖書の「創世記」中に登場



する巨大な『バベルの塔』は、「天まで届く塔を築き、私たちの名を残そう。」という人間の奢りの表われとして、戒められ、神によって崩された。

ホンダの創業者本田宗一郎氏は、職員に問いかけた。「車の研究で思い詰めなければならない一番大事なものは何か。」多くの職員は、『エンジン』と答えた。これに対し、本田氏は「最も優れた車をつくるために必要なのはブレーキだ。」と言い切った。確かに、世界最速の車にも、ブレーキがある。ブレーキのない車には危なくて乗れない。

『バベルの塔』の時代に、建築基準法や消防法が存在しただろうか。有れば、無謀な試みは抑制され、有効な制御機能となったのでは。人々の際限のない挑戦を前に、消防人に期待されるものは、安全確保のための法規制に基づく優れたブレーキ役になることかもしれない、とふと思った。(K)

もう
妄

げん
言

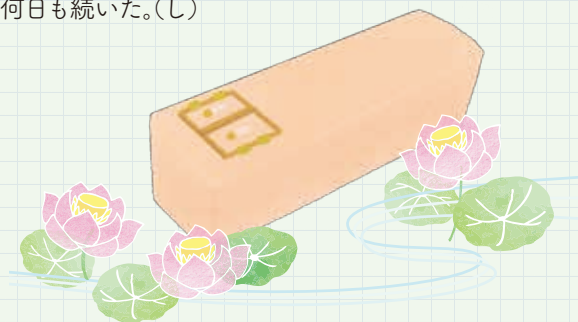
た
多

し
謝

第14回

高校時代からの友人がまた一人死んだ。すい臓がんだった。昔からの友人が死ぬのはこたえる。彼は神学校を出て不動産屋になった。まめで優しく酒を飲まず、同窓生の飲み会のお開きのあと、横浜から何人かを自分の車に乗せて池袋や新宿、船橋まで送っていく。彼が言葉を荒げているところを見たことがない。昔バンドでウッドベースを弾いていた。彼の誘いで県民ホールにキース・ジャレットのトリオを聴きに行った。教会での葬儀はマスクをして席は一つおきだった。讃美歌を歌いながら泣いたのは初めてだった。悲しかったのではない。喪失感である。こんな気分は母の葬式でもなかった。一年半前に会ったのが最後で、

私には突然の訃報だった。お棺の中に眠る彼の顔はまるでミイラだった。愕然とした。この顔で一週間前まで生きていたのか。病との壮絶な戦いの果てである。出棺のときお棺を担った。その軽さにも驚いた。恰幅のいい男だったのに、なんだこれは。彼の死からいかなる教訓をも引き出したくなかった。ただ、大学の図書館の入り口の上にある言葉が浮かんだ。「時は過ぎゆく」原文はラテン語である。お棺を乗せた車が出発するとき、最敬礼をした。敵のいない怒りと虚しさが何日も続いた。(シ)



横浜路地裏日記

YOKOHAMA ROZIURA NIKKI

連載 第13回

文と写真 ● ジャム

③ 日住めば、ハマツ子という言葉は、大らかで優しい。というより、奥深く深遠で思慮深ささえ感じさせる。横浜は、よこはま、ヨコハマ、YOKOHAMAを許容する。このトランスこそ、横浜である。

④ 十年住んでいるのに当方の寛容さは如何に。どうするんだ、オレ。

曼珠沙華が咲くころになると少しは暑さも和らぎ歩きやすくなるのだが、曼珠沙華と本牧の相性はどんなものだろう。

10⑤ 系統の市バスに乗ると本牧のど真ん中を突っ切って行く。中華街をかすめ、元町をやり過ごし、麦田トンネルを抜けると本牧。今は本牧通りの両側は瀟洒なマンションが林立している。生活感あふれる商店街は、何か大

事な堅実感のようなものを思うのだ。それでも長身の中年のアンブロサクソン系の外国人がジョギングしている姿を見るとその昔を想像できるような気がする。

ピザとかピッツァと称する食べ物はいつごろからだろうか。子供の頃ちよつとワルな友達と茶碗に入れられた薄い水溶き小麦粉を自分で焼くお好み焼き屋さんに行ったことを思い出すのはいかがなものか。本牧辺りでは、丸いピザではなく、四角いピザがあり、その発祥のイタリア料理の店の前には、黒いセダンが止まっていた。

本家のイタリアにも当然のことながら四角いピザはあるらしい。そろそろ夜の月が美しい季節なのだが、今日はまだ日が高い。

十六夜の月は今日のはず。下弦の月のころに出直すことにしよう。



わたしのベストショット!!
撮影:近藤 美樹さん



救助隊のキビキビした動きにはいつも感動します



NEW

当協会事務局員の紹介を兼ねて新コーナーを始めました。最初なので事務局長からスタートです。

風の森

酒造元 油長酒造株式会社/奈良県

コメント 微炭酸とほのかな果実の香り、五感をくすぐる酒。京都の日本酒専門店にて店長に勧められてからファンになりました。

価格等 720ml (秋津穂657)
1,050円~1,600円



オススメ
今回の推薦者

あるがたいじゅう
事務局長 有賀 太重



私の好きな
日本酒

当協会事務局員のオススメ

第1回

編集後記



「空振りは許されるが見送りは許されない」、これは災害に対するキーワードとしてよく使われるようになってきた。わずかな情報でも現場を確認し被害の発生拡大を未然に防ぐ。現場確認を省いて予期せぬ災害が進展してしまい対応時期を逸して被害が拡大するのは最悪だ。

季刊誌である小誌に記事を寄せていただいている皆さんにとっては三ヶ月に一度のバターボックス。空振りどころかフルスイングで長打を重ねてくれている皆さん。鍛錬、準備をしてこそそのフルスイングでもある。皆さんの筆、いやバットの振り

の鋭さには感謝と感動で心がいっぱいだ。

さて、先日、防災に関する本で不祥事防止の記事を読んだ。職場で不祥事防止を徹底するため個人に身のある研修をするポイントは、①リアルな話、②自分事として捉えさせる、③マンネリ化させない、とあった。それこそ防災への心構えと同じということなのだろう。

そう、小誌に置き換えると、リアルな記事、納得感のある記事、新しいプランでマンネリ防止、が生命線なのだ。今後も空振りを恐れず、見送りを許さない強い気持ちで、読者の守備のすき?を狙ってヒットを打ち続けていきたい。(アルガ)

◆地下埋設タンク・配管の
気密漏洩検査
(一般財団法人 全国危険物安全協会 第14012号)

◆産業廃棄物の処理・再生
各種タンク・ピットの清掃工事
(弊社でリサイクル可能な廃油は買取致します)

《ISO14001認証取得》

 三美興産株式会社

〒223-0059 横浜市港北区北新横浜一丁目9 番地2

TEL 045(549)3551 FAX 045(548)2102

URL:<http://www.sanbikosan.com/>



**消防・防災
機器販売**



廃消火器の処分は所定の手続きが必要です。
買い替え・処分は弊社にお任せ下さい。

**消防設備
工事・点検**



**防災用品
販売**



《創業71周年》消火器リサイクル推進センター 特定窓口

双信消防設備株式会社
横浜市西区中央1-37-24 ☎ 045-321-1884



謹賀新年
本年もよろしくお願いたします。

横浜型地域貢献企業

横浜消火器株式会社

横浜油材株式会社

- 石油部：重油・軽油・灯油・潤滑油
- 洗剤部：クリーニング工場向け洗剤、資材全般
・工業薬品、有機溶剤
(業務用水洗機・ドライ機・コインランドリー設備施工全般)
- 工部部：危険物工事設計施工及び解体工事一式
- リサイクル部：中古タンクローリー、中古給油機、
中古コンプレッサー等

〒245-0018
横浜市泉区上飯田町1465-2
TEL 045-803-3508
FAX 045-803-3594
URL：<https://y-yuzai.com/company/>



横浜市防火防災協会から徒歩5分!

テレワーク導入支援、ホームページ制作、
ネットワークやソフトハードのセッティングなど
パソコンのことなら何でもご相談ください

株式会社 スターソリューションズ

 代表取締役 持田 剛
e-mail：go@starsol.jp



消防用設備一式 設計. 施工. 販売. 修理. 点検

消 火 器	漏 電 警 報 器
自動火災報知設備	屋内消火栓設備
避 難 器 具	スプリンクラー設備
非 常 警 報 設 備	誘 導 灯

株式会社 

東横防災商事

〒226-0016
横浜市緑区霧が丘4丁目2-3-206
☎(045)921-1244
FAX(045)923-0677

広告

神奈川県民のための

火災共済

組合員のみなさまが火災等に遭ったとき、互いに助け合う制度です

例えば、700万円の保障での年間掛金

マンション等
(耐火構造)
専用住宅の場合

2,800円

木造・準耐火等
(非耐火構造)
専用住宅の場合

5,600円

*新規にご加入の際、組合員になっていただくため、100円の出資金が必要です。

広告内容は概要のため、詳細は下記までお問い合わせください。

たいせつな建物と家財・・・



火災



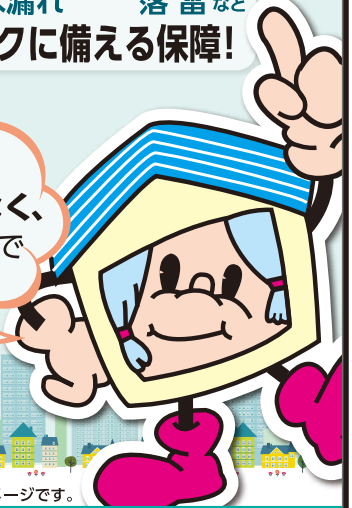
水漏れ



落雷など

もしものリスクに備える保障!

築年数に関係なく、
同じ加入基準額で
加入できます!



*イラストはイメージです。

横浜市孤立予防対策協力事業者

横浜市民共済生活協同組合



0120-073-203

横浜市民共済

検索

横浜市中区日本大通58 日本大通ビル 8階

[受付時間] 月~金 / 8時30分~17時15分(祝日・年末年始を除く)



行動力に自信アリ!

常にお客様目線でニーズにお応えします。

日頃のご愛顧に感謝いたします。
これからも変わらぬご支援のほどお願い申し上げます。

吾妻印刷株式会社

〒232-0006 横浜市中区南太田 4-8-12
★お電話でのお問合せは…平日9:00~19:00★
www.azma.co.jp

■本社・工場
Tel.045-730-5161(代) Fax.045-730-5171
■ディスプレイ事業部 プレセンス
Tel.045-341-4475 Fax.045-341-4476

横浜 吾妻印刷 検索

QRコードをスマートフォンまたはタブレットで読み込みますと、当社サイトをご覧いただけます(通信料はお客様負担です)

消防界の今日を創り、明日を拓く

シリーズ防火

A5判
2色刷

詳細は
こちら!



1 事業所編 32頁

定価(本体140円+税)



従業員など、一人ひとりが「自分の職場から絶対に火事を出さない」という姿勢で日頃から取り組むことを啓発する一冊。

2 消防計画編 16頁

定価(本体96円+税)



防火管理等の基本となる「消防計画」の重要性とそれに基づく関係者の役割と活動について解説。

3 訓練編 16頁

定価(本体96円+税)



「自分のところは自分で守る」ため、そして「いざというときのため」に消防訓練は不可欠。効果的な訓練のためのポイントを簡潔に解説。

神奈川県とのコラボ第1弾!
組織立った活動をする前の対応をまとめた
今までなかったサポートブック!

詳細は
こちら!



消防団初動対応 サポートブック

大規模災害編

編集/神奈川県消防課

- ポケットサイズ(130mm×80mm) ●リング製本(着脱可能)
- 32頁/オールカラー ●定価(本体770円+税)

※神奈川県と東京法令出版は、神奈川県民の防災及び防犯意識の向上並びに対応力の強化を目的とした普及啓発を図っていくことを目的に、「防災・防犯の普及啓発等に関する協定」を締結しました。「消防団初動対応サポートブック(大規模災害編)」は、この協定第1弾の書籍です。

本書の特長

火災
救急
救助

など

発生する様々な事案ごとに対応手順を明記。「確認事項」「判断基準」にチェックすることで、迷わずに適切な対応ができます。

見開き 上面

災害の種別ごとに
「確認事項」
「判断基準」
「活動内容」

見やすく
使いやすい
見開き構成

を **フローチャート** で
解説!

見開き 下面

上面の **フローチャート** で
重要な部分を
豊富な **イラスト** で
分かりやすく解説!



東京法令出版 株式会社

インターネットでお申込み
お申込みは
こちらから
<https://www.tokyo-horei.co.jp/>

お電話でお申込み
0120-338-272

FAXでお申込み
0120-338-923

公益社団法人 横浜市防火防災協会

〒232-0064 横浜南区別所一丁目15番1号 BML横浜ビル2階

URL <http://www.ydp.or.jp/>

FAX 045(714)0921



□ 総務課 TEL 045(714)0920
□ 防災コンサルティング課 TEL 045(714)0929

□ 講習課 TEL 045(714)9909
□ 救命講習受付 TEL 045(714)9911